

20-krone minnemynt til jernbanens 150-årsjubileum

Det er i år 150 år siden jernbanen ble etablert i Norge, og Norges Bank ga i den anledning ut en 20-krone sirkulasjonsmynt 1. juni 2004. Det første offisielle toget gikk på «Norsk Hoved Jernbane» fra Christiania til Eidsvoll i 1854. Åpningen av Hovedbanen ble starten på en revolusjon av transportsektoren i Norge omkring 50 år før de første bilene begynte å rulle på norske veier.

Norges Statsbaner ble opprettet i 1883, og Hovedbanen ble først innlemmet i denne statlige bedriften i 1926.

Mynten utgis som en sirkulasjonsmynt. Den er tvungent betalingsmiddel og utgis til pålydende. Mynten er utformet av formgiver ved Den Kongelige Mynt AS, Ingrid Austlid Rise. Den ordinære 20-kronemynten vil ikke bli preget med årstallet 2004.

Myntenens data

Diameter:	27,5 mm
Tykkelse:	2,2 mm
Vekt:	9,9 g
Legering:	81% Cu, 10% Zn, 9% Ni
Rand:	Glatt

Preg

Advers:

H. M. Kong Harald Vs portrett i profil sett fra høyre. Rundt portrettet: HARALD V NORGES KONGE. Til venstre for portrettets halsavsnitt: kunstnerens signatur: IAR. Under portrettet: årstallet 2004 med Den Kongelige Mynts merke (hammer og bergsjern) til venstre og myntdirektør Magne Flågans merke til høyre.

Revers:

Et utsnitt av jernbaneskiner med sporveksel. Jernbaneskiner som et tidløst symbol på jernbanedrift. Til høyre for togskinene: 20 KRONER og under dette på tvers av mynten: JERNBANEN 150 ÅR satt over hverandre i bunn.

