Norges Bank

Statistisk rapportering med oppgaveplikt
Gjelder f.o.m **01.01.2027**
Erstatter generell veiledning datert **10.01.2024**
Oppdatert **29.10.2026**

Betalingsformidling

Veiledning i utfylling av rapport 4A og 4B

Antall brukersteder, betalingsterminaler og kort tilhørende drivstoffselskaper

Bruk av kort i drivstoffselskapenes betalingsterminaler

Gjelder for selskaper som tilbyr drivstoff på drivstoffstasjoner og driver betalingsformidling eller yter tjenester mot finansiell sektor knyttet til betalingsformidling

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING s. 3
1. Rapport 4A. Antall brukersteder, betalingsterminaler og kort tilhørende drivstoffselskaper s. 4
1.1 Inndeling av opplysninger i kodestrukturen s. 4
1.2 Registreringen av opplysninger s. 5
1.3 Detaljert veiledning for rapport 4A s. 5
1.4 Bruk av datastrengen / praktisk eksempel rapport 4A s. 10
2. Rapport 4B. Bruk av kort i drivstoffselskapenes betalingsterminaler s. 11
2.1 Inndeling av opplysninger i kodestrukturen s. 11
2.2 Registreringen av opplysninger s. 12
2.3 Detaljert veiledning for rapport 4B s. 13
2.4 Bruk av datastrengen / praktiske eksempler rapport 4B s. 19
3. Avstemminger i rapportene s. 19

INNLEDNING

Denne veiledningen omtaler innholdet av postene til kodelisten for

rapport 4A Antall brukersteder, betalingsterminaler og kort tilhørende drivstoffselskaper
rapport 4B Bruk av kort i drivstoffselskapenes betalingsterminaler

"Generell veiledning om rapportering" gir dessuten informasjon om formålet med rapporteringen, hjemmelsgrunnlag, ansvar for rapporteringen og generell informasjon om utfylling av rapportene og inndeling i statistiske kjennetegn. Det er derfor viktig at rapportørene også setter seg inn i den generelle veiledningen.

Rapport 4A gjelder helårsdata og skal leveres en gang per år etter statistikkperiodens utløp. Rapport 4B skal leveres minimum en gang per år, men kan på frivillig basis leveres hvert kvartal. Rapporten skal uansett kun gjelde siste avtalte periodes data (år/ kvartal). Rapportene sendes til Norges Bank. Rapporteringsfristen er 20 arbeidsdager etter rapportperiodens slutt.

1. RAPPORT 4A. Antall brukersteder, betalingsterminaler og kort tilhørende drivstoffselskaper

1.1 Inndeling av opplysninger i kodestrukturen

Nedenfor gis en oversikt over hvordan opplysningene i rapport 4A er inndelt i klassifikasjonsvariabler (V) og hvilke koder som kan bli aktuelle i rapporten. De horisontale strekene i tabellen viser hvilke kodekombinasjoner i V2 – V5 som er aktuelle i rapporten. A: Alfanumerisk felt. N: Numerisk felt. Sum antall N+A i hvert felt = sum antall posisjoner i feltet.

V1	V2	V3	V4	V5	V6-V8	V9	V10-V15
Rapportør/ Scheme *Oppgi org. nr* 9 N	Hovedgrupper av opplysninger: Kategorier brukersteder og instrumenter 2 N	Infrastruktur 3 N	Hoved-gruppe for instrumenter 2 N	Instrumenter/ tjenester 3 N	Geografi V6: 3 A V7: 3 A V8: 9 N	Brukersted Angir formål med trans-aksjoner 6 N	Verdifelter 15 N per felt:
Oppgi olje-selskapets organisa-sjons-nummer (nummeret for den innen-landske enheten)	10 Brukersted Bensinstasjoner som har betalings-terminaler 20 Brukersted Antall EFTPOS-terminaler	053 EFTPOS-terminaler som aksepterer BankAxept-kort og eies av brukersteder	00	000	V6: Sted hvor terminal befinner seg eller hvor instrument er utstedt. NO: Norge V7: - V8: - Feltene benyttes ikke i rapport 4A	V9: - Feltet benyttes ikke i rapport 4A	V10 Antall (beholdning per dato) V11 – V12 – V13 – V14 – V15 – Feltene benyttes ikke i rapport 4A
	31 Betalingsinstrumenter inndelt etter bruks- og oppgjørsmåte, ikke-kombinerte	Oppgjørsmåter ved bruk av instrumenter: 002 Faktura 003 Kreditt	40 Kort	010 Fysiske drivstoffkort 016 Virtuelle drivstoffkort			
	33 Betalingsinstrumenter inndelt etter kontaktteknologi	000	45 Kort med chip 46 Kort med magnetstripe 47 Fysiske kort til kontaktløse betalinger 49 Virtuelle kort	000			

- Med kort menes i rapportene både fysiske kort og virtuelle kort. Kort rapporteres som fysiske når kortkontoen som er opprettet er knyttet til et fysisk kort/plastkort, selv om kontoen på det fysiske kortet også registreres og brukes virtuelt. Virtuelle kort er kortkontoer/reskontroer i kortsystemer som ikke er knyttet til et fysisk kort. Med kortsystemer menes betalingsløsninger som opprinnelig er tilrettelagt for kort.
- Merk at selv om det foreligger koder for kombinerte betalingskort i andre rapporter (I rapport 1A – 2A benyttes kode 32 i V2 til dette formål), så skal alle drivstoffkort,

inklusive de som er kombinerte (eks.: kombinerte internasjonale betalingskort/ drivstoffkort) oppføres under V2, post 31, som gjelder ikke-kombinerte kort, i rapport 4A. Dette skyldes at drivstoffkort ikke defineres som betalingskort fordi de ikke benyttes av allmennheten/på diverse brukersteder. Det blir derfor heller ikke publisert statistikk som viser at drivstoffkort også kan tilbys som kombinerte betalingskort.

.

1.2 Registreringen av opplysninger

Registreringen av totaltall

Merk at antall kort registreres på to ulike måter på ulike koder i rapportene.

- Samlet antall drivstoffkort skal først fordeles etter om de er faktureringskort eller kredittkort.
- Deretter skal de samme kortene fordeles etter om de er kort med chip, kort med magnetstripe, kort tilrettelagt for kontaktløse betalinger eller virtuelle kort.

1.3 Detaljert veiledning for rapport 4A

V1

Her oppføres rapportørens organisasjonsnummer. Rapportører med virksomhet i andre land enn Norge skal kun rapportere statistikk på vegne av den norske enheten om antall brukersteder og terminaler i Norge, antall kort som er utstedt i Norge og bruk av kort i terminalene som er utplassert i Norge. Oppgi derfor bare organisasjonsnummer for den innenlandske enheten.

V2 – V5

Opplysningene skal gjelde antall brukersteder, antall terminaler på brukersteder og antall drivtstoffkort som er utstedt av rapportøren ved utgangen av statistikkperioden/året.

Med brukersteder menes bensinstasjoner og brukersteder ellers hvor det er utplassert EFTPOS-terminaler som aksepterer rapportørens/drivstoffselskapets egne drivstoffkort i tillegg til BankAxept-kort og eventuelle andre kort/betalingsløsninger.
Rapportøren/drivstoffselskapet skal kun oppgi brukersteder hvor det er utplassert terminaler som rapportøren/drivstoffselskapet selv samler inn transaksjoner fra slik at banker/Nets

Norway AS ikke registrerer kortbruken på brukerstedene og derfor har oversikt og kan rapportere brukerstedene/terminalene.

Rapportøren/drivstoffselskapet skal så oppgi antall terminaler på disse brukerstedene, I tilfeller hvor innsamlingen av korttransaksjoner er delt mellom rapportøren/drivstoffselskapet og en bank/Nets Norway AS bes rapportøren avklare med sin bank/Nets Norway AS hvilke brukersteder og terminaler som kan rapporteres av Nets Norway AS og hvilke brukersteder og terminaler rapportøren selv må opplyse om i rapport 4A.

I tillegg skal rapportøren/drivstoffselskapet oppgi alle drivstoffkort som er utstedt av den norske enheten ved utgangen av året. Se definisjon av slike kort under 31 Instrumenter inndelt etter bruks- og oppgjørsmåte nedenfor.

10 Brukersteder, hovedgrupper

Oppgi antall bensinstasjoner med betalingsterminaler utplassert i Norge som er knyttet opp mot rapporterende drivstoffselskap, og som selskapet samler inn transaksjoner fra.

- Post 10 053 00 000 Brukersteder med EFTPOS-terminaler som aksepterer BankAxept-kort og tilhører brukerstedet (rapportøren)

  Posten skal inneholde antallet bensinstasjoner med EFTPOS-terminaler som selskapet selv (og ikke Nets Norway AS) samler inn transaksjoner fra, og hvor kunder kan benytte BankAxept-kort, egne drivstoffkort mv. ved utgangen av statistikkperioden.

20 Brukersteder, undergrupper

Her oppgis antall betalingsterminaler utplassert i Norge på brukerstedene ovenfor som er knyttet opp mot rapporterende drivstoffselskap og som selskapet samler inn transaksjoner fra.

- Post 20 053 00 000 EFTPOS-terminaler som aksepterer BankAxept-kort og tilhører brukerstedet (rapportøren)

  Oppgi antall EFTPOS-terminaler som selskapet selv (og ikke Nets Norway AS) samler inn transaksjoner med drivstoffkort og eventuelle andre kort fra og som

befinner seg på brukerstedene som er oppgitt under post 10 053 00 000 ved utgangen av statistikkperioden.

31. Instrumenter inndelt etter bruks- og oppgjørsmåte

Her oppgis alle drivstoffkort, både fysiske og virtuelle, som rapportøren har utstedt til egne kunder, inklusive kort som er kombinerte ved at de for eksempel også har et scheme slik at de kan benyttes som internasjonale betalingskort. Drivstoffkort tilhører statistikkategorien "Kort utstedt av varekjeder", og er kort som er utstedt av drivstoffselskaper til selskapets egne kunder til betalinger av kortutstederens varer og tjenester, eventuelt også til betalinger hos tilsvarende utenlandske selskaper. Også Routex-Europakort mv. skal defineres som "drivstoffkort" i statistikken. Kortene defineres ikke som betalingskort fordi de utstedes til en avgrenset kundekrets. De er derfor ikke med i annen kortstatistikk enn statistikken for betalinger i betalingsterminaler. Rapporten skal bare gjelde kort som kan brukes til betalinger. Rene legitimasjonskort og rabattkort skal ikke være med.

De samme kortene skal registreres to ganger på ulike koder i rapport 4A. Først skal samlet antall utstedte kort fordeles etter oppgjørsmåtene:

Faktureringskort/faktureringsfunksjon
Kredittkort/kredittfunksjon

Deretter skal de samme kortene inndeles i kategorier for typer kontaktteknologi, etter om de er:

Kort med chip
Kort med magnetstripe,
Fysiske kort til kontaktløse betalinger
Virtuelle kort (kortkonti som ikke er knyttet til et fysisk kort for kontaktløs bruk mv.)

- **Post 31 002 40 010 Fysiske drivstoffkort, faktureringskort**
  Denne posten skal benyttes til fysiske drivstoffkort (se definisjoner foran) som er faktureringskort. Faktureringskort: Betalingsinstrument der alle kjøp i løpet av en periode samles på én faktura som må betales i sin helhet ved forfall.

- **Post 31 003 40 010 Fysiske drivstoffkort, kredittkort**

Denne posten skal benyttes til fysiske drivstoffkort (se definisjon foran) som er kredittkort. Kredittkort: Kort med kreditt opp til et visst beløp som er knyttet til kortet. Kreditten registreres i et særskilt reskontrosystem som er opprettet og eid av drivstoffselskapet og kan nedbetales i rater eller på annen måte i henhold til avtale, uavhengig av kortbruken.

- **Post 31 002 40 016 Virtuelt drivstoffkort, faktureringskort**
- **Post 31 003 40 016 Virtuelt drivstoffkort, kredittkort**

Disse postene tilsvarer hhv. post 31 002 40 010 og post 31 003 40 010, og skal bare brukes hvis det er opprettet kortkontoer for drivstoff som ikke samtidig er registrert på et fysisk kort, slik at kortene bare brukes i mobiltelefoner, wearables mv. til kontaktløse betalinger mv. Kortkonti som kan brukes til slike betalinger, men som også er tilknyttet et fysisk kort oppgis på postene 31 002 40 010 / 31 003 40 010. NB! Virtuelle kort omfatter heller ikke krypterte/tokeniserte utgaver av kontoer/reskontroer som tilhører fysiske kort.

Aktuelle typer kort i statistikken som kan være kombinert med drivstoffkortene:

- **BankAxept-kort:** Kort utstedt av bank og som er knyttet opp mot bankkonto slik at bruken av kortet belastes kortinnehaverens bankkonto med en gang.

- **Internasjonale betalingskort**: Kort med internasjonale bærere (Visa/ Mastercard/Maestro/Diners/American Express/JCB mv.) slik at de kan benyttes over landegrensene i internasjonale nettverk

- **Nasjonale kredittkort:** Betalingskort utstedt av banker og finansieringsforetak hvor det ligger en kreditt opp til et visst beløp i kortet. Kredittfunksjonen er opprettet i et nasjonalt kredittkonto/reskontrosystem. Eks.: "Xtra Kapital", Cresco kort mv. Kreditten kan nedbetales i rater eller på annen måte i henhold til avtale, uavhengig av kortbruken.

33. Instrumenter inndelt etter kontaktteknologi

- **Post 33 000 45 000 Kort med chip**
  Her føres antall utstedte drivstoffkort med mikrochip, inklusive kort som både har magnetstripe og mikrochip. Posten skal ikke omfatte fysiske kort som også er klargjort for kontaktløse betalinger. Slike kort skal oppgis på post 33 000 47 000 Fysiske kort til kontaktløse betalinger (NFC mv.). Se veiledning for posten lenger ned.

- **Post 33 000 46 000 Kort med magnetstripe**
  Her føres antall utstedte drivstoffkort som bare har en magnetstripe. Posten skal ikke omfatte fysiske kort som også har en chip og/eller er klargjort for kontaktløse mobilbetalinger. Kort med magnetstripe som også har en chip, men som ikke kan brukes kontaktløst, skal oppgis på post 33 000 45 000. Kort med magnetstripe som også er klargjort for kontaktløse betalinger skal oppgis på post 33 000 47 000 Fysiske kort til kontaktløse betalinger (NFC mv.) Se veiledning for posten lenger ned.

- **Post 33 000 47 000 Fysiske kort til kontaktløse betalinger**
  Her oppføres antall utstedte fysiske drivstoffkort der kortet eller kortkontoen er klargjort for NFC-betalinger og andre eventuelt andre kontaktløse betalinger.

- **Post 33 000 49 000 Virtuelle kort**
  Her føres antall utstedte virtuelle kort, herunder drivstoff kortkontoer som ikke er knyttet til fysiske kort. Posten omfatter kortkontoer som er registrert for eksempel via chipper i wearables, men ikke kortkontoer som også er knyttet til et fysisk kort. Virtuelle kortkontoer omfatter heller ikke krypterte/tokeniserte utgaver av kortkontoer.

V6

Rapportøren skal utelukkende benytte koden NO i feltet da selskapet kun skal rapportere kort utstedt av den norske enheten til innlendinger. Dersom den norske enheten også utsteder kort til utlendinger skal Norges Bank kontaktes for eventuell åpning av koden QN (utlandet).

V7 – V9

Det settes"-" i hvert av disse feltene da de ikke benyttes i rapport 4A.

V10

I dette feltet oppgis antall brukersteder (drivstoffstasjoner mv.), antall betalingsterminaler og antall utstedte kort ved utgangen av statistikkperioden.

V11 – V15

Det settes"-" i hvert av disse feltene da de ikke benyttes i rapport 4A.

1.4 Bruk av datastrengen / praktisk eksempel rapport 4A

Antall utstedte drivstoffkort som er faktureringskort per utgangen av statistikkperioden: 130 000.

V1	V2	V3	V4	V5	V6-V8	V9	V10	V11-V15				
Rapportør/ Scheme	Instrument inndelt etter bruks- og oppgjørs-måte	Infra-struktur	Hoved-gruppe for Instru-menter	Instru-menter/ tjenester	Geografi	Bruker-sted/ formål	Verdifelt/ Ant. Utstedte kort	Verdifelter				
999999999	31	002	40	010	NO - -	-	130000	-	-	-	-	-

2 RAPPORT 4B. BRUK AV KORT I DRIVSTOFFSELSKAPENES BETALINGSTERMINALER

2.1 Inndeling av opplysninger i kodestrukturen

Nedenfor gis en oversikt over hvordan opplysningene i rapport 4B er inndelt i klassifikasjonsvariablene (V) og hvilke koder som er eller kan bli aktuelle i rapporten. De horisontale strekene i tabellen viser viktige kodekombinasjoner i V2 – V5 som er aktuelle/ikke aktuelle i rapporten. For en fullstendig inndeling vises det til kodelistene. A: Alfanumerisk felt. N: Numerisk felt. Sum N+A i hvert felt = sum antall posisjoner i feltet.

V1	V2	V3	V4	V5	V6-V8	V9	V10-V15
Rapportør/ Scheme *Oppgi org. nr* 9 N	**Hovedgrupper av opplysninger:** Typer transaksjoner 2 N	**Infrastruktur** 3 N	**Hoved-gruppe for instru-menter** 2 N	**Instrumenter/ tjenester** 3 N	**Geografi** V6: 3 A V7: 3 A V8: 9 N	**Bruker-sted** 6 N	**Verdifelter** 15 N per felt
Oppgi olje-selskapets organisa-sjons-nummer (nummeret for den innen-landske enheten)	50 Kontantuttak og betalinger	000	45 Kort med chip 46 Kort med Magnet-stripe	000	V6: Sted hvor kort er utstedt: NO V7: Sted hvor kort er benyttet: NO/QN	V9: - Benyttes ikke	V11 Antall betalinger/ kontantuttak V12 Omsetning i kroner V10: - V13: - V14: - V15: - Benyttes ikke
			40 Kort	010 Drivstoffkort fysiske 016 Virtuelle drivstoffkort			
	61 Kontantuttak fra debet- eller kredittkonto 62 Kontantuttak e-penger 71 Betalinger fra debet- eller kredittkonto 72 Betalinger med e-penger	053 EFTPOS-terminaler som aksepterer BankAxept-kort og eies av brukersteder	40 Kort 47 Kontakt-løst fysisk kort 49 Annen kontaktløs kortbruk	010 Drivstoffkort betaling fysisk kort 016 Drivstoffkort kontaktløs betaling 400 BankAxept-betaling fysisk kort 410 Inter-nasjonalt kort betaling fysisk kort 420 Nasjonale kredittkort 430 E-pengekort betaling fysisk kort 600 BankAxept kontaktløs betaling 610 Inter-nasjonalt kort kontaktløs betaling 630 E-penger kontaktløs betaling	V6: Land hvor terminal er utplassert: NO V7: - V8: - Benyttes ikke		

2.2 Registreringen av opplysninger

Statistikken er delt slik at en del skal gjelde bruk av egne kort i Norge og utlandet (50 i V2 fordelt på NO/NO og NO/QN i V6/ V7) og den andre delen skal gjelde samlet kortbruk i egne betalingsterminaler i Norge fordelt på bruk av ulike typer kort (reg. i 61/71 og 62/72 i V2).

Registrering av bruk av egne kort

Statistikken skal gjelde all bruk av drivstoffselskapets egne drivstoffkort, dvs. kort oppført i V2-V5 i rapport 4A under post 31 002 40 010/016 og post 31 003 40 010/016. Bruken skal gjelde både egne brukersteder (brukersteder oppgitt på post 10 053 00 000 og på postene 10 050 45 000 og 10 050 47 000) i Norge og bensinstasjoner og brukersteder ellers i utlandet hvor drivstoffkortet (eventuelt "drivstoffdelen" av kombinerte drivstoffkort) kan benyttes.

Registrering av bruk av egne betalingsterminaler

Statistikken skal gjelde bruk av egne betalingsterminaler i Norge, herunder betalingsterminalene som er oppgitt i rapport 4A, både med drivstoffselskapets egne kort og med diverse typer kort/betalingsinstrumenter ellers som aksepteres i terminalene og som rapportøren (og ikke Nets Norway AS) har registrert. Aktuelle typer kort/betalingsinstrumenter som skal rapporteres i statistikken kan være:

- **BankAxept-kort:** Kort utstedt av banker innenlands som er knyttet opp mot bankkonto slik at bruken av kortet belastes kortinnehaverens bankkonto med en gang (ved bruk av spor 3)

- **Internasjonale betalingskort**: Kort med internasjonale bærere (Visa/ Mastercard/Maestro/Diners/American Express/JCB/Union Pay/Discover mv.) slik at de kan benyttes over landegrensene i internasjonale nettverk eiet av internasjonale kortselskaper. NB! Bruk av Routex-kort og tilsvarende kort skal ikke registreres som bruk av internasjonale betalingskort, men som bruk av drivstoffkort. Årsaken til dette er at kortene benyttes av en begrenset kundekrets, og at de derfor ikke klassifiseres som betalingskort i statistikken.

- **Nasjonale kredittkort:** Betalingskort utgitt av banker og finansieringsforetak hvor det ligger en kreditt opp til et visst beløp i kortet. Kredittfunksjonen er opprettet i et

nasjonalt kredittkonto/reskontrosystem. Eks.: "Xtra Kapital", Cresco kort mv. Kreditten kan nedbetales i rater eller på annen måte i henhold til avtale, uavhengig av kortbruken.

- **E-pengekort**. Betalingskort med kontantfunksjon. Pengene i kortet er innbetalt på forhånd. Kortutstederen kan være en bank, et finansieringsforetak eller et e-pengeforetak. Bruken av kontantene i kortet registreres av kortutstederen enten mot kortinnehaverens konto/reskontro eller på kortutstederens konto/reskontro anonymt (uavhengig av hvem som er kortinnehaver).

Registreringen av betalingsmåter med kort i EFTPOS-terminaler

Til statistikken for skal det skilles mellom følgende bruk av kort:

1. Fysisk bruk av kort, herunder bruk av kortets chip eller magnetstripe. Dette innebærer at data fra kortets chip eller magnetstripe skal være avlest direkte.
2. Kontaktløs bruk av fysiske kort, det vil si dialog med chip fra et fysisk kort gjennom NFC-teknologi.
3. Andre kontaktløse betalinger, herunder wallet betalinger og eventuelle andre kontaktløse betalinger uten bruk av fysiske kort. Dette er transaksjoner som gjerne kjennetegnes ved at det har vært en dialog gjennom NFC-teknologi med en annen enhet enn et fysisk kort og at transaksjonen er dannet ved bruk av et aliasnummer («Token»).

2.3 Detaljert veiledning for rapport 4B.

V 1

Her oppføres drivstoffselskapets organisasjonsnummer. Drivstoffselskaper med virksomhet i andre land enn Norge skal kun rapportere statistikk på vegne av den norske enheten om bruk av kort som enheten har utstedt i Norge i Norge og utlandet og bruk avkort i terminaler som er utplassert i Norge. Oppgi derfor bare organisasjonsnummer for den innenlandske enheten.

V2 – V5

Kodelisten til rapport 4B inneholder koder både for opplysninger om eksisterende bruk av kort og mulig fremtidig bruk av kort/betalingsinstrumenter. Felt i kodelisten som gjelder

koder som ikke har vært aktuelle hittil, men som kan bli det, er merket med grått. Nedenfor gis en veiledning i bruken av de koder som det er mest aktuelt å benytte til rapportering. Hvis andre koder må benyttes grunnet annen/ny bruk av egne kort eller betalingsterminaler må Statistisk sentralbyrå kontaktes for iverksetting av ytterligere veiledning. Rapport 4B er tilrettelagt for rapportering av opplysninger som gjelder betalinger og betalingsformidling på brukerstedene som drivstoffselskapene/rapportøren har oppgitt i rapport 4A.

50 Kontantuttak og betalinger

- **Post 50 000 40 010 Samlet bruk av rapportørens/drivstoffselskapets fysiske drivstoffkort**
  Her oppføres samlet bruk av fysiske drivstoffkort oppgitt i rapport 4A på post 31 002 40 010 og post 31 003 40 010 i Norge og utlandet. Hvis drivstoffselskapet/rapportøren utsteder kombinerte kort i samarbeid med andre, for eksempel kort som både har funksjon som internasjonalt betalingskort (som Mastercard) og drivstoffkort, skal statistikken kun gjelde bruk av drivstoffkortdelen. Annen bruk av kombinasjonskort skal rapporteres av samarbeidende aktør gjennom andre rapporter. Eksempelvis skal bruk av den internasjonale kortdelen av et kombinert kort oppgis av den som drivstoffselskapet har utstedt kortet i samarbeid med ved bruk av rapport 2B.

- **Post 50 000 40 016 Samlet bruk av rapportørens/drivstoffselskapets virtuelle drivstoffkort**
  Her oppføres samlet bruk av kort oppgitt i rapport 4A på post 31 002 40 016 og post 31 003 40 016 i Norge og utlandet, eventuelt drivstoffkortdelen av et kombinert kort, se omtale av dette på posten ovenfor. Posten skal bare brukes til bruk av kundekontoer for drivstoff som ikke er knyttet opp mot et fysisk kort og som kun brukes til kontaktløse betalinger mv. Bruk av konti som er klargjort til slike betalinger, men som også er tilknyttet et fysisk kort oppgis på posten 50 000 40 010.

61. Kontantuttak fra debet- eller kredittkonto / 62. Kontantuttak med e-penger

Post 61 benyttes til rapportering av kontantuttak ved bruk av tjenester og instrumenter som benyttes ved 1) at uttaket belastes innestående på bankkonto eller 2) belastes en kreditt innvilget av bank eller finansieringsforetak.

Post 62 skal benyttes til alle kontantuttak ved bruk av e-pengekort.

Postene skal bare omfatte kontantuttak/cash-back som rapportøren selv har registrert. Kontantuttak registrert av bank (eventuelt: via Nets Norway AS eller andre bankdatasentraler) vil bli rapportert av den aktuelle banken/bankens datasentral gjennom rapport 1B.

Merk at antallet cash-back transaksjoner og cash-back omsetningen også skal oppføres sammen med andre varekjøptransaksjoner og annen omsetning under posten for varekjøp, dvs. post 71 053.

- **Post 61 053 40 010 og 61 053 40 016 Kontantuttak med drivstoffkort fra EFTPOS-terminaler eid av brukersteder**
- **Post 61 053 40 400, 61 053 47 600 og 61 053 49 600 Kontantuttak med BankAxept-kort fra EFTPOS-terminaler eid av brukersteder**
- **Post 61 053 40 410, 61 053 47 610 og 61 053 49 610 Kontantuttak med internasjonale betalingskort fra EFTPOS-terminaler eid av brukersteder**
- **Post 61 053 40 420 Kontantuttak med nasjonale kredittkort fra EFTPOS-terminaler eid av brukersteder**
- **Post 62 053 40 430, 62 053 47 630 og 62 053 49 630 Kontantuttak fra EFTPOS-terminaler med E-penger**

  På disse postene oppgis antall transaksjoner og omsetning for kontantuttak/cash-back fra EFTPOS-terminaler med henholdsvis drivstoffkort (inklusive Routex-kort mv.), BankAxept-kort, internasjonale betalingskort, nasjonale kredittkort og e-pengekort som drivstoffselskapet selv, og ikke Nets Norway AS/andre bankdatasentraler har registrert i terminaler på selskapets brukersteder. Postene for drivstoffkort, internasjonale betalingskort, nasjonale kredittkort og e-pengekort skal bare gjelde cash-back med henholdsvis drivstoffkort delen, den

internasjonale kortdelen, den nasjonale kredittkortdelen og e-pengedelen av kombinerte kort. Merk.: Antall cash-back transaksjoner og cash-back beløpet skal også rapporteres sammen med transaksjonene og omsetningen under de respektive postene for varekjøp.

Postene 61 053 40 010, 61 053 40 400, 61 053 40 410 og 62 053 40 430 benyttes til cash-back utført med chip eller magnetstripe på fysiske kort.

Postene 61 053 40 016, 61 053 47 600, 61 053 47 610 og 62 053 47 630 benyttes til kontaktløs cash-back med chip fra fysiske kort. Post 61 053 47 016 benyttes når kontaktløs cash-back er belastet et drivstoffkort. Post 61 053 47 600, 61 053 47 610 og 62 053 47 630 benyttes når kontaktløs cash-back er belastet henholdsvis BankAxept, internasjonalt betalingskort og e-pengekort.

Postene 61 053 49 600, 61 053 49 610 og 62 053 49 630 brukes til kontaktløs cash-back uten bruk av fysiske kort, herunder cash-back ved bruk av en mobil wallet-løsning og NFC-kontakt mellom wallet og terminal. Post 61 053 49 600, 61 053 49 610 og 62 053 49 630 benyttes når slik kontaktløs cash-back er belastet henholdsvis BankAxept, internasjonalt betalingskort og e-pengekort.

Se også avsnittet «Registreringen av bruk av kort i EFTPOS-terminaler» på side 13 der kjennetegn for skille mellom V4-postene 40, 47 og 49 omtales nærmere.

71. Betalinger via debetkonto og kreditt / 72. Betalinger med e-penger

Post 71 benyttes til betalinger ved bruk av tjenester og instrumenter som foretas slik at 1) den belastes innestående på bankkonto eller 2) belastes en kreditt utstedt av bank eller finansieringsforetak.

Post 72 benyttes til betalinger med e-penger.

- **Post 71 053 40 010/016 EFTPOS betalinger med drivstoffkort i terminaler som tilhører brukersteder**

Her oppgis antall transaksjoner og omsetning med drivstoffkort i terminalene som er oppgitt i rapport 4A. Merk at kortbruken skal være inklusive bruk av utenlandske drivstoffkort, Routex-kort og tilsvarende kort til bruk på bensinstasjoner mv.
Post 71 053 40 010 brukes til fysisk bruk av drivstoffkort, herunder betalinger med chip eller magnetstripe. Post 71 053 40 016 brukes til kontaktløse betalinger, enten disse skjer ved bruk av et fysisk kort, via en mobiltelefon, en wearable eller en annen håndholdt enhet, ved bruk av NFC-teknologi eller annen teknologi for kontaktløse betalinger.

- **Post 71 053 40 400, 71 053 47 600 og 71 053 49 600 EFTPOS-betalinger med BankAxept**
- **Post 71 053 40 410, 71 053 47 610 og 71 053 49 610 EFTPOS-betalinger med internasjonale betalingskort**
- **Post 71 053 40 420 EFTPOS-betalinger med nasjonale kredittkort**
- **Post 72 053 40 430, 72 053 47 630 og 72 053 49 630 EFTPOS-betalinger med e-pengekort/e-penger**

På ovennevnte poster oppgis antall transaksjoner og omsetning som rapportøren selv har registrert i egne terminaler i Norge på bensinstasjoner med henholdsvis BankAxept-kort, internasjonale betalingskort, nasjonale kredittkort og e-pengekort. Se avsn. 2.2 for definisjoner av nevnte korttyper. Når det gjelder bruken av BankAxept-kort, internasjonale betalingskort, nasjonale kredittkort og e-pengekort, skal bare kortbruk som ikke er registrert av Nets Norway AS rapporteres. Merk at antall transaksjoner og omsetningen med kort skal være inklusive cash-back transaksjoner.

Post 71 053 40 400, post 71 053 40 410 og post 72 053 40 430 benyttes til fysisk bruk av henholdsvis BankAxept-kort, internasjonale betalingskort og e-pengekort, herunder bruk av kortets chip eller magnetstripe.

Post 71 053 47 600, post 71 053 47 610 og post 72 053 47 630 benyttes til kontaktløse betalinger med chip fra et fysisk kort. Post 71 053 47 600 benyttes når hver enkelt kontaktløse betaling er en BankAxept-betaling. Post 71 053 47 610 benyttes når hver

enkelt slik betaling er belastet et internasjonalt betalingskort, og post 72 050 47 630 benyttes når hver enkelt slik betaling er belastet en e-pengekonto.

Postene 71 053 49 600, 71 053 49 610 og 72 053 49 630 brukes til kontaktløse betalinger uten bruk av fysiske kort, herunder betalinger ved bruk en mobil wallet-løsning og NFC-kontakt mellom wallet og terminal. Post 71 053 49 600, 71 053 49 610 og 72 053 49 630 benyttes når slie kontaktløse betalinger er belastet henholdsvis BankAxept, internasjonalt betalingskort og e-pengekort.

Se også avsnittet «Registreringen av bruk av kort i EFTPOS-terminaler» på side 13 der kjennetegn for skille mellom V4-postene 40, 47 og 49 omtales nærmere.

V6-V7

Ved bruk av kode 50 i V2 til opplysninger om bruk av egne kort i Norge eller utlandet, benyttes NO i V5 og enten NO eller QN i V6, avhengig av om kortet er benyttet i hhv. Norge eller utlandet.

Ved bruk av V2-kodene 61/71 og 62/72, som skal gjelde bruk av egne betalingsterminaler, benyttes utelukkende koden for Norge, NO, i V6. Dette skyldes at statistikken kun skal omfatte bruken av betalingsterminaler i Norge. Det settes en strek i feltet V7 da dette verdifeltet ikke benyttes i rapport 4B i disse tilfellene. Norge omfatter også Svalbard.

V8-V10

Det settes ”-” i hvert av disse verdifeltene da de ikke benyttes i rapport 4B.

V11

Her oppgis antall registrerte transaksjoner i løpet av statistikkperioden, dvs. kvartalet.

V12

Her oppgis registrert omsetning i løpet av statistikkperioden, dvs. året. Omsetningen skal oppgis i hele kroner. Omsetning som er registrert i utenlandsk valuta skal oppgis i motverdien i NOK, omregnet etter kursen på registreringstidspunktet.

V13 – V15

Det settes ”0” i hvert av disse verdifeltene da de ikke benyttes i rapport 4B.

2.4 Bruk av datastrengen / praktiske eksempler rapport 4B

Betalinger med kort i egne betalingsterminaler fordelt på ulike typer kort i statistikkperioden.

Transaksjoner/omsetning: Egne kort/drivstoffkort: 650 / 650 000
” : BankAxept-kort: 650 / 650 000
” : Internasjonale betalingskort: 75 / 75 000
” : Nasjonale kredittkort: 25 / 25 000

V1	V2	V3	V4	V5	V6-V8	V9	V10	V11	V12	V13	V14	V15
Rapportør/ Scheme	Typer Transak-sjoner	Infra-struktur	Hoved-gruppe for instru-Menter	Instru-ment/ tjeneste	Geo-grafi	Bruker-Sted/ formål	Ant. utst. Kort	Ant. kont. utt./ betal-inger	Oms I NOK	Ant. Mott/ Meld	Ant. Kort be-nytt et	Ant. Annet
999999999	71	053	40	010	NO - -	-	-	650	650000	-	-	-
999999999	71	053	40	400	NO - -	-	-	650	650000	-	-	-
999999999	71	053	40	410	NO - -	-	-	75	75000	-	-	-
999999999	71	053	40	420	NO - -	-	-	25	25000	-	-	-

3. Avstemminger i rapportene

I det følgende gis forslag til kontroller som rapportørene bør foreta for å sikre forsendelser av korrekte data:

Rapport 4A

- Summen av antall kort i Rapport 4A i V2 under *31. Instrumenter inndelt etter bruks- og oppgjørsmåte - ikke-kombinerte* skal tilsvare summen av antall kort i V2 under *33 Instrumenter inndelt etter kontaktteknologi.*

Rapport 4B

- (Post 50 000 40 010 NO NO + post 50 000 40 016 NO NO) minus (post 71 053 40 010 NO + post 71 053 40 016 NO) skal være lik summen av transaksjonene/omsetningen med utenlandske drivstoffkort med tillegg av transaksjonene/omsetningen med norske Routex-kort og tilsvarende kort i selskapets terminaler i Norge.